

# Eastspring Asia Now

Vol.25

インドネシアで進むインフラ整備

eastspring  
investments

## ジャカルタの空港鉄道と魚市場

### 空港鉄道が開通 市内へ約1時間のアクセス

- ▶ 2018年1月2日、インドネシアに首都ジャカルタ中心部と郊外にあるスカルノ・ハッタ国際空港を結ぶ空港鉄道が正式運行を開始しました。これまでジャカルタ市内から空港までの主な交通手段はバスかタクシーで、世界最悪レベルといわれる渋滞が起こるジャカルタでは、約35kmの距離の空港まで4時間かかることもあるといわれています。運行開始式典にはジョコ・ウィド大統領が出席するなど、空港鉄道が交通渋滞を緩和する効果を大いに期待されていることが伺えます。
- ▶ 今回開通したのは、空港駅からジャカルタ中心部のBNIシティ駅を結ぶ区間です。空港鉄道のチケットは、予約サイトやスマホアプリからも予約・購入でき、バーコードやQRコードをかざすだけで自動改札を通れます。所要時間は約1時間で、運賃は現在、7万ルピア（約540円）とのことです。
- ▶ 東西約5,110キロメートルにわたる群島国家であるインドネシアでは、国内の移動にも飛行機はかかせません。中間所得層の拡大により、今までフェリーや車で移動していた人達が飛行機を利用するようになると、空港を利用する人数が急増する可能性があります。空港鉄道は他州での敷設も決まっており、経済発展に伴い拡張される予定です。

### 北ジャカルタ区のジャカルタ漁港に、築地をモデルにした魚市場を建設中

- ▶ 1日約4万人が出入りするといわれるインドネシア最大のジャカルタ漁港の一角で、新しい魚市場の建設が進んでいます。もともとジャカルタ漁港は日本の円借款で開設された背景もあり、新魚市場の設計には日本人専門家がアドバイスしてきました。インドネシア関係者は「築地のような市場にしたい」という要望があり、2017年4月にはスシ海洋大臣自らが築地市場を視察しました。アジアでも日本の築地市場は人気の観光地で、インドネシア政府も新魚市場を観光地化したい狙いがあります。
- ▶ 「海洋国家構想」を掲げるジョコ大統領にとって、水産業や水産加工業の発展は重要課題です。西ジャワ州バンドンや南スマトラ州パレンバンでも魚市場を整備する計画があり、水産部門の発展による雇用の創出や魚の消費量拡大を目指します。インドネシアのマグロ魚獲量は世界第1位で、日本にも空輸されています。新魚市場が開設すれば、「インドネシア版築地市場」から「日本の築地市場」へマグロが届くはずで

【空港鉄道路線と魚市場】



【インドネシア高速道路の交通量】

高速道路区間	交通量 (台/日)	調査時期
ジャカルタ中心部-空港周辺部	358,630	2016年
日本全国の高速道路主要区間	37,400	2017年度年末年始平均

出所：Jasa Marga社年報（2016年）、国土交通省のデータに基づきイーストスプリング・インベストメンツ作成。

### インドネシアのインフラ予算

インドネシアの2018年予算案では、インフラ支出は409兆ルピア（約3.4兆円）となっています。予算案の歳出総額は2,204兆ルピア（約18.1兆円）なので、約2割をインフラ支出が占めることとなります。

ジョコ大統領は、今年は特に格差是正を重視するとしています。経済発展が遅れている遠隔地の国民の生活改善を目指し、引き続き国内全体の輸送の改善や電気、水道、住宅、衛生環境の整備などのインフラ支出に重点を置いています。

### コラム：海の高速道路

「海の高速道路」は、ジョコ大統領が就任時に掲げた基本政策です。島々を結ぶ国内の物流コストを改善するために港湾を整備し、遠隔地と中心部を結びつける道を作ることを「海の高速道路」と表現しました。計画には道路の建設や通信インフラや電気の整備だけではなく、地域産業や観光の発展も含まれます。すでにインドネシアのバリ島には、「海上高速道路」が実在します。バリ島内の渋滞緩和の為に開通した「マンガラ高速道路」です。観光客にも人気の高速道路ですが、2017年10月から高速料金の支払いは全てプリペイドカード支払いになったのでお気をつけて。カードはコンビニ等で購入できます。

※当資料はイーストスプリング・インベストメンツ株式会社が情報提供を目的として作成したものであり、特定の金融商品等の勧誘・販売を目的とするものではありません。また、金融商品取引法に基づく開示資料でもありません。※当資料は信頼できると判断された情報等をもとに作成していますが、必ずしも正確性、完全性を保証するものではありません。※当資料には、現在の見解および予想に基づく将来の見通しが含まれることがありますが、事前の通知なくこれらを変更したり修正したりすることがあります。また、将来の市場環境の変動等を保証するものではありません。※当資料で使用しているグラフ、パフォーマンス等は参考データをご提供する目的で作成したものです。数値等の内容は過去の実績や将来の予測を示したものであり、将来を保証するものではありません。

イーストスプリング・インベストメンツ株式会社

金融商品取引業者 関東財務局長（金商）第379号／加入協会 一般社団法人投資信託協会、一般社団法人日本投資顧問業協会

英国ブルーデンシャル社はイーストスプリング・インベストメンツ株式会社の最終親会社です。最終親会社およびそのグループ会社は主に米国で事業を展開しているブルーデンシャル・ファイナンシャル社とは関係がありません。

180307 (04)

英国ブルーデンシャル・グループ