

インド：ムンバイ・メトロ

イーストスプリング・アジア・ナウ

Vol.54

ムンバイの地上を走るクリーンなメトロ Line 1

メトロの建設が進むムンバイ、既に一部は運行中。

- ▶ インド最大の都市のムンバイでは、いたるところでメトロ（地下鉄や高架部分が主の都市高速鉄道）の建設が進められています。全長約11キロの路線 Line 1*は他の路線に先んじて2014年に開通*し、すでに現在運行中です。名称はメトロですが、Line 1は地下ではなく、地上の高架上を走る電車です。ムンバイの普通電車は概ねエアコンはありませんが、メトロにはエアコンが完備されており、車内はきれいで快適な乗り心地です。

*出所：Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA)

メトロ Line1の風景



1：切符（トークン）売り場。
1区間10ルピー（約16円**）
**1ルピー = 1.56円で換算



4：車両内の行先表示
3：切符の代わりにトークン。改札にタッチして使用。



2：まだ新しい車両。車体にはインドらしい派手な広告



5：車内の様子

ムンバイ市内のメトロ建設現場の風景

- ▶ 建設に際しては、道路の一部を閉鎖して工事を行うことが多いため、道路幅が狭くなり、交通渋滞を引き起こしています。しかし、目先の不便は未来の便利のため。工事現場の柵には「工事はより良い未来のため」との言葉がみられます。



（写真：いずれもムンバイにて弊社社員撮影）

※当資料は、イーストスプリング・インベストメンツ株式会社が、情報提供を目的として作成した資料であり、金融商品取引法に基づく開示資料ではありません。※また、特定の金融商品の勧誘・販売等を目的とした販売用資料ではありません。※当資料は、信頼できると判断された情報等をもとに作成していますが、必ずしもその正確性、完全性を保証するものではありません。※当資料の内容は作成日時時点のものであり、当社の見解および予想に基づく将来の見通しが含まれることがありますが、将来予告なく変更されることがあります。※また、将来の市場環境の変動等を保証するものではありません。※当資料で使用しているグラフ、パフォーマンス等は参考データをご提供する目的で作成したものです。数値等の内容は過去の実績や将来の予測を示したものであり、将来の運用成果を保証するものではありません。※当社による事前の書面による同意無く、当資料の全部またはその一部を複製・転用並びに配布することはご遠慮ください。

イーストスプリング・インベストメンツ株式会社

金融商品取引業者 関東財務局長（金商）第379号／加入協会 一般社団法人投資信託協会、一般社団法人日本投資顧問業協会

英国ブルーデンシャル社はイーストスプリング・インベストメンツ株式会社の最終親会社です。最終親会社およびそのグループ会社は主に米国で事業を展開しているブルーデンシャル・ファイナンシャル社とは関係がありません。